

SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 23/00739-1
Saksbehandler John Ivar Bjelland

Reguleringsplan for øvings- og konkurransekjøring for snøscooter, Sandvatnsområdet - offentlig ettersyn

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	21.09.2023	101/23

Formannskap har behandlet saken i møte 21.09.2023 sak 101/23

Møtebehandling**Votering**

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Formanskaps vedtak:

Hægebostad kommune legger reguleringsplan for øvings- og konkurransekjøring for snøscooter, Sandvatnsområdet, for perioden 2024-2027, ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens §12-10.

Reguleringsplan for øvings- og konkurransekjøring for snøscooter, Sandvatnsområdet - offentlig ettersyn

Kommunedirektørens innstilling:

Hægebostad kommune legger reguleringsplan for øvings- og konkurransekjøring for snøscooter, Sandvatnsområdet, for perioden 2024-2027, ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningslovens §12-10.

Vedlegg

Føresegner Sandvatn, 2024-2027

Kart

Planomtale

Saken kort fortalt

Bakgrunn

I 1997 ble det startet opp arbeid med en reguleringsplan for et øvings- og konkurranse-området for snøscooter i Sandvatnområdet i Eiken.

Hægebostad kommunestyre har godkjent planen i alt for 6 perioder:

26.02.1998, k.sak 05/98
14.02.2002, k.sak 04/02
12.02.2006, k.sak 05/06
18.03.2010, k.sak 19/10
17.09.2015, k.sak 51/15
05.12.2019, k.sak 109/19

Bakgrunnen for planen, omtale av øvings- og konkurranseområdet, regelverk og regulering framgår av beskrivelsen.

Videre er behandlingar etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag omtalt i beskrivelsen samt at ordninger og ansvarsplassering for bruk av tilkomstveger mv. teken med der.

Snøscooterklubben har ansvar for å få fornye avtalene med grunneiere for bruk av området i 4 nye år.

Vurdering

I 2023 er det 4 år siden kommunestyret sist vedtok Reguleringsplan for øvings- og konkurransekjøring for snøscooter, Sandvatnområdet. Planen må derfor opp til ny vurdering.

Revideringa av reguleringsplanen i 2014 var omfattene, med oppdatering av plankart og bestemmelseri henhold til ny plan- og bygningslov, samt utarbeiding av KU (konsekvensutredning). Det ble i tillegg gjort en evaluering av bruken av området som resulterte i noen nye retningslinjer og bestemmelser.

Det har vært gjennomført evalueringsmøter årlig der Eiken snøscooterklubb, politiet SNO og Hægebostad kommune har vært representert.

En regner med at planen som tidlegere har blitt godkjent 6 ganger for en samla periode på 24 år, er godt kjent og at det ikke trengs noen nærmere utredning. Det er kun gjort en mindre endring i planen. Det er derfor ikke utarbeidet planprogram, jfr. Pbl. § 4.1 og § 12-9.

Den eneste endringen som er gjort er at bestemmelsene er oppdatert med ett punkt som gjelder opplering. Ny bokstav n): *Øvingsområdet kan brukast av godkjente trafikkskuler for opplæring til førarkort for snøscooter etter avtale med Eiken Snøscooterklubb.* Dette punktet er lagt inn etter samråd med statsforvalteren for å avklare bruken i oppleringssammenheng.

Scooterområdet ved Sandvatn synes å ha fungert greit. En ser derfor ikke grunn til å gjøre andre andre endringer i planen.

Ved neste rulling bør det vurderes å godkjenne planen uten tidsbegrensning, på same måte som for andre reguleringsplaner. Dette vil kreve en litt meir omfattende rulling og derfor instilles det bare på å videreføre planen i 4 år som tidligere,

Økonomiske konsekvenser

Ingen kjente

Konsekvenser for barn og unge

Ingen kjente

Konsekvenser for klima og miljø

Utredet i KU

Konsekvenser for folkehelse

Ingen kjente

Konklusjon

Planen blir lagt ut til offentlig ettersyn med tanke på godkjenning for ein ny 4-årsperiode.

RETT UTSKRIFT

DATO 29.september.2023