

VEDLEGG 1 – KRITERIER FOR GODKJENNING SOM TRAFIKKSIKKERKOMMUNE

Kommunen har forankret ansvaret for trafikkikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.

- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikkikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikkikkerhet i HMS/ internkontroll systemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Trafikkikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikkikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikkikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

**En kommune som ønsker å bli godkjent må ha oppfylt alle kriteriene.
I tillegg må følgende kunne dokumenteres skriftlig:**

- Skriftlig dokumentasjon fra rådmannen om at alle kriteriene er oppfylt
- Kommunens trafiksikkerhetsplan
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste)
- Rutiner for kjøp av transporttjenester
- Dokumentasjon fra barnehagene
- Dokumentasjon fra skolene
- Dokumentasjon fra teknisk avdeling
- Dokumentasjon fra planavdelingen
- Dokumentasjon fra kulturavdelingen
- Dokumentasjon fra kommunelegen
- Dokumentasjon fra helsestasjonene